

# 外濠に迫る外濠クルーズ

「江戸城攻め」というと普通はここで終わるんだけど、今日は終わりませんよ。

だって僕たち、普通じゃないから（笑）」と、昇太師匠が

加藤先生と次に向かったたのは、日本橋のたもとにあ

る日本橋船着場。ここから、江戸城の「外郭」を攻めようというわけだ。

意外にも江戸城の外濠は都心でひっそりと生き残っている。今日は、その外濠をチャーター便で巡るのだ。

「外濠クルーズ、初体験だよ！ すごく楽しみ!!」と、

加藤先生も興奮気味。

「僕は2回目。でも、以前はTV番組の撮影だったから、トークをしなくちゃ

いけなくて……。今日は面白いコメントなんてせず、ひたすら外濠に集中しま

すよ（笑）」

少年のような笑顔ではしゃぐ二人を乗せて、ボートは外濠へと練り出した。

日本橋を出航し、首都高速道路の高架下に残る外濠を進む。出航後、すぐ

# 江戸城外郭に、その名残を訪ねて

内郭の周囲に存在した「外郭」。

濠で囲まれ、その姿、技、いくつもの

城門が置かれていた。

防御の仕組みとは――。

刻印石とは、所有を示すために、表面に家紋や記号を刻んだ石材のこと。

「命懸けで探ってきた石

に目に入ってきたのは、吳服橋門や常盤橋門の石垣

にある「刻印石」だ。

刻印石とは、所有を示すために、表面に家紋や記号を刻んだ石材のこと。

「命懸けで探ってきた石

に面白くないコメントなんてせず、ひたすら外濠に集中しま

取り違えられたらケンカになっちゃう。大名が結集する天下普請の城ならでは、だね。子どもの落書きみたいに見えるけど、

れつきとした江戸城の片鱗ですよ」と昇太師匠。

最も刻印石が多く残るのは、一つ橋門付近。

「わあ！ なんじゃこりや。いろんな刻印がある！」

刻印石は、石に託されたメッセージ。家紋や記号を照合すると、採石した人や積んだ人も分かる。

「でも、この場所はあまりに刻印の種類が混在して古い石材を一度集めてから再利用したんじゃないかな」と加藤先生。

船は北上して神田川に合流し、水道橋、御茶ノ水へと進んでいく。

「神田川は、家康が水利工事をし、2代・秀忠が流路を付け替えた外濠。人工的に掘削した濠だと思うとがくぜんとするね」

「御茶ノ水の辺りなんて、すごい大工事だよね。この

少年のような笑顔ではしゃぐ二人を乗せて、ボートは外濠へと練り出した。



隅田川

江戸城の外濠として機能し、隅田川に注ぐ。江戸時代を通じて水運の要でもあった

濠が仙台濠と呼ばれるのは、仙台藩の伊達政宗が担当したから……あ、やっぱり土木工事の担当は東国の大名だ（笑）

そして、船は浅草橋門を越えて隅田川へ。隅田川は実質的な外濠として流れ、東側の城下町との境界線となる。

「やっぱり、水運は便利だね。電車やバスを使うよりも移動が早いもの。物流の大動脈だったと考えると、江戸の町は水運で成り立っていたことも分かるなあ」と昇太師匠。

「外濠の下から、いつも通り目線で東京を見ていると、水に恵まれたウオーターフロントだと気付くね。それが江戸時代に造られたと考えると感慨深いなあ」

江戸城とともに造られた江戸の水路や町は、今も東京の一部として息づいている。外濠クルーズは、

日本橋を出航し、首都高速道路の高架下に残る外濠を進む。出航後、すぐ

日本橋川に架かる一つ橋の前に、外郭の城門の一つとして一つ橋門が置かれていた。石垣には刻印石が多く残る

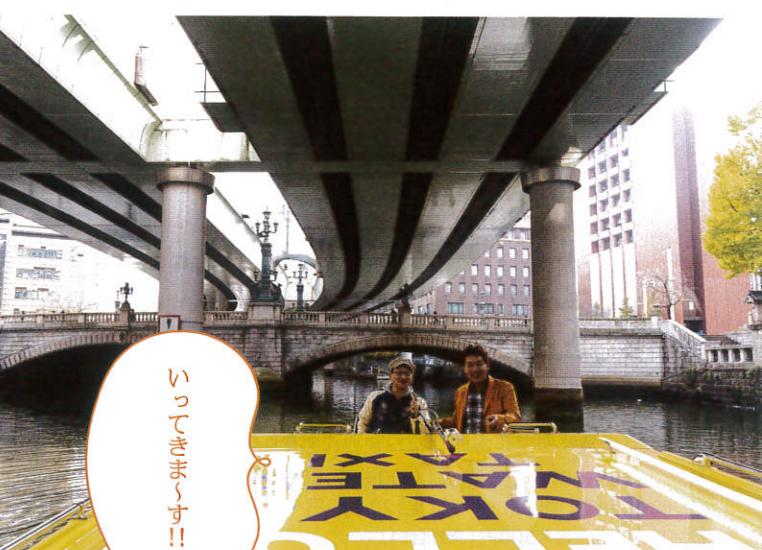


一つ橋門



日本橋川

一部は江戸城の外濠として機能し、隅田川に注ぐ。江戸時代を通じて水運の要でもあった



いってきます!!



神田川

江戸幕府が旧平川下流の流路を変更。さらに洪水対策と外濠の強化を兼ねて隅田川に通じるよう開削された

東京から江戸にタイムスリップしたみたいだね♪

# C P u b

大人の休日  
俱楽部

2019年3月号



大人の肖像／劇作家・演出家・役者

野田秀樹

特集／東京都

いざ出陣!  
日本最大城郭  
「江戸城」へ